



Til:			
Kopi til:			
Fra:	Rune Iveland Enhet for plan og utbygging (I)		
Dato:	21.02.2025	Vår ref.:	25/00086-7

Retningslinjer for behandling av søknader om tilskudd til bygging og ombygging av skogsveger (LUF) - 2025

1. Bakgrunn

Det vises til *Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket*. Formålet med tilskudd er at det ut fra regionale og lokale prioriteringer blir stimulert til økt verdiskapning i skogbruket, samtidig som miljøverdier knyttet til biologisk mangfold, landskap, friluftsliv og kulturminner i skogen blir ivarettatt og videreutviklet.

Kommunen skal jf. § 3 fastsette overordnede retningslinjer for prioritering av tilskuddssøknader. Retningslinjene utarbeides i dialog mellom Statsforvalteren, kommunen og næringsorganisasjonene i skogbruket lokalt, dvs. skogeierlagene. Retningslinjene er fastsatt på delegert fullmakt den 21. 02. 2025.

1.2 Lov- og forskriftsgrunnlag

Ifølge forskriftens § 5 kan det gis tilskudd til bygging av nye eller ombygging av eksisterende skogsveger når dette bidrar til helhetsløsninger som gir grunnlag for utnyttelse av skog- og utmarksressurser.

2. Prioriteringer av tilskudd 2025

Kommunen har fått tildelt kr. 300 000,- av LUF midlene, dvs. mindre enn innmeldt behov. Det innebærer en innstramming, og prioriterte tiltak i 2025 er i første rekke bygging og ombygging av skogsbilveger i vegklasse 3, deretter vegklasse 4. Unntaksvis vegklasse 5 og traktorveger, vegklasse 7.

3. Vektlegging av vegstandard og byggeteknikk for skogsbilveger

Kommune legger spesielt vekt på følgende ved prioritering av tilskuddssøknader. Høyest prioritet har vegklasse 3, dvs. helårs skogsbilveg for tømmerbil med henger, 24 meter vogntoglengde og 60 tonn totalvekt. Vegen skal tåle trafikkbelastning med høy utkjøringsintensitet fra skogsdrifter med stor mengde tømmer. Videre er det en permanent veg der det kan forventes relativt lave framtidige vedlikeholdskostnader. Nyanlegg, og ombygging til vegklasse 3 prioriteres likt.

Vegklasse 4 prioriteres noe lavere. Dette er sommerbilveg for tømmerbil med henger, dvs. for bruk i barmarksperioden.

Vegklasse 5 er unntaksløsning og prioriteres lavt. Dette er sommerbilveg for tømmerbil uten henger. Det kan ikke påregnes tilskudd til denne vegklassen i 2025.

Det er et generelt krav at skogsbilveger som blir innvilget tilskudd skal bygges med bærelag av sprengstein og slitelagskvalitet av knust fjell. Det stilles ikke krav til knusing eller bearbeiding av bærelaget der sprengning fra massetak gir brukbar fraksjon til kombinert overbygning/bærelag. Kommunen v/fagansvarlig skogbruk skal godkjenne bærelaget, før utlegging av slitelag kan igangsettes.

3.1 Vektlegging av vegstandard og byggeteknikk for traktorveger

Traktorveg, vegklasse 7, prioriteres lavt i 2025. Det kan unntaksvis ytes tilskudd til vegklassen dersom det er ubrukte midler inneværende år. Det er en forutsetning at traktorveger i vegklasse 7 bygges som «sprengsteinsveg», dvs. med bærelagskvaliteter av knust fjell og helårs bæreevne for lassbærer. Det stilles ikke krav til knusing eller bearbeiding av bærelaget der sprengning fra massetak gir brukbar fraksjon til kombinert overbygning/bærelag, såkalt «sprengsteinsveg». Unntaksvis kan kommunen forhåndsgodkjenne bruk av annet byggemateriale, forutsatt at det dokumenteres å ha tilsvarende eller bedre kvalitet og egenskaper.

3.2 Andre forhold som vektlegges

Innenfor nevnte vegklasser vektlegges bl.a. samarbeidstiltak slik det fremgår av forskriftens § 5. Videre vektlegges mengden av stående kubikkmasse, dvs. volumet i hogstklasse 4 og 5, som blir tilgjengelig med veganlegget. Størrelsen på årlig hogstkvantum som kan tas ut, samt det produktive skogarealet i vegens dekningsområde vektlegges også.

Snu- og leveringsplasser som bygges i direkte tilknytning til offentlig veg, slik at tømmerlevering flyttes bort fra offentlig veg, vektlegges og kan vurderes mer fleksibelt. Tiltaket kan underlegges en bredere samfunnsøkonomisk og trafiksikkerhetsmessig vurdering.

Skogsveger der skogbruksinteressene er dominerende vektlegges foran veger med vesentlige utmarksinteresser/landbruksinteresser eller andre formål. Det er skogbruksinteressene (skogandelen) som utgjør tilskuddsgrunnlaget for skogsveger.

Veger som omfattes av reguleringsplan kan også tillegges vekt. Ifølge regjeringens tolkningsuttalelse om reguleringsplikt for landbruksveg, datert 19. 12. 2023, inneholder Plan- og bygningsloven (PBL) ingen unntak fra reguleringsplikten etter PBL § 12-1 andre og tredje ledd ved bygging av landbruksveger som er omfattet av landbruksvegforskriften. Det betyr at kommunen, i de tilfeller mer enn 50 % av bruken er knyttet til andre formål enn landbruksvirksomhet, og skogsbilvegen vurderes som *«et ekstraordinært stort bygge- og anleggstiltak, eller hvis byggingen kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn»*, kan stille krav om reguleringsplikt etter Plan- og bygningsloven § 12-1 andre og tredje ledd. Terskelen for når det oppstår reguleringsplikt er høy.

Ved bygging av bruer på skogsbilveger i vegklasse 3, 4 og 5, kan spesielle trebruprosjekter vektlegges for å stimulere til økt bruk av tre som byggemateriale. Se også punkt 7.

Ombygging av delstrekning på skogsveger i vegklasse 3, 4, 5 og 7, enten med heving av bæreevne, utbedring av kurve, avkjørsel, stigning, vegbredde, kulvertrør, stikkrenner, snuplass, bru, e.l. kan tildeles tilskudd dersom øvrig del av vegen har tilfredsstillende standard innenfor den aktuelle vegklassen. Tiltaket må ellers oppfylle nevnte krav og formål med tilskudd til vegbygging.

Søknader om tilskudd til nybygging eller ombygging av skogsveger der arbeidet er iverksatt før det foreligger skriftlig byggetillatelse fra kommunen, skal ikke prioriteres og normalt ikke innvilges tilskudd.

Søknad om bygging av landbruksveg skal være godkjent av kommunen, og registrert i ØKS, før søknad om tilskudd behandles. Fra og med 2025 skal eventuelle tilsagn om tilskudd normalt gis med vilkår om hogstforpliktelse.

4. Fastsetting av proSENTSATS for tilskudd og tilskuddsnivå

Forutsatt tilgjengelige midler fastsettes størrelsen på eventuelt tilskudd innenfor følgende rammer for hver av vegklassene. Minste kostnad for å kunne gi tilsagn om tilskudd er kr. 100 000,-

Vegklasse	ProSENTSATS
Vegklasse 3 - helårs skogsbilveg/stor trafikkbelastning/24 meter og 60 tonn	25 - 35 %
Vegklasse 4 - sommerbilveg for tømmerbil med henger	20 - 30 %
Vegklasse 5 - sommerbilveg for tømmerbil uten henger + Traktorveg, vegklasse 7	10 - 20 %
Vegklasse 3 og 4 - fellestiltak, forutsatt skogbruksformål	+ inntil 5 % ekstra
Vegklasse 3 og 4 - som omfatter bygging eller ombygging av bru	+ inntil 5 % ekstra

5. Vedlikeholdsplikt og bruk

Ved tildeling av tilskudd gjelder bl.a. bestemmelsene som fremgår av *Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket*. Ifølge § 5 skal vegen vedlikeholdes i den standard og vegklasse den opprinnelig ble bygd. Før arbeidet settes i gang skal det foreligge en byggeplan som kommunen har godkjent. Ansatte i offentlige landbruks- og miljøvernmyndigheter som er i tjeneste, har rett til avgiftsfri bruk av veger som har fått tilskudd.

6. Søknader om tilskudd, og vedlegg

Landbruksdirektoratets skjema «Søknad om tilskudd til vegbygging» (LDIR-903 B) benyttes. Byggeplan og kopi av kommunens vedtak (byggetillatelse) vedlegges tilskuddssøknaden.

6.1 Byggeplan

Ifølge forskriftens § 5 skal det foreligge byggeplan, som kommunen har godkjent, før anleggsarbeidet settes i gang. Byggeplanen kvalitetssikres og godkjennes normalt i forbindelse med behandling av byggesøknaden. Krav til innhold og detaljeringsgrad i en byggeplan vil variere ut fra størrelse og vanskelighetsgrad på prosjektet.

Byggeplanen skal minimum inneholde arbeidsbeskrivelse med byggeteknikk og oppgave over planlagt tykkelse og kvalitet på bærelaget. Det skal også angis kvalitet og massesortiment på slitelaget. Plan- og lengdeprofil skal inngå i byggeplanen. Det samme gjelder stikkrenneplan som angir plassering, dimensjoner og eventuell skråstilling på stikkrenner og kulvertrør.

Byggeplanen skal være utarbeidet av «profesjonell vegplanlegger i landbruket», som er godkjent av Skogkurs og Landbruksdirektoratet. I prosjekt kalt «vegplanlegging» har kommunen avsatt en egen pott av rentemidlene fra skogfond til å dekke første dagsverk og reise til veganlegg som vegplanleggeren vurderer eller utarbeider byggeplan for. Prosjektet er i 2025 knyttet til vegplanlegger Terje Asdal. Bruk av ordningen forutsetter forhåndsgodkjenning av kommunen v/fagansvarlig skogbruk.

For korte avkjøringer (f.eks. tømmeleveringslommer/velteplasser), samt ombygging av traktorveger der vegstandarden heves til vegklasse 7 («sprengsteinsveg») i enkelt terreng/korte strekinger, kan målsatt standard typetegning/skisse og gjeldende normaler for landbruksveger unntaksvis erstatte byggeplan. Det forhåndsklareres med kommunen v/fagansvarlig skogbruk.

6.2 Senterlinje

Vegens senterlinje skal være stukket i marka, dokumentert og inntegnet på kart.

6.3 Byggebeskrivelse

I byggeplanen kan detaljert arbeidsbeskrivelse erstattes av generell tverrprofil med angivelse av massekvaliteter og lagtykkelse for bærelag, evt. forsterkingslag og avrenningslag for hele vegen eller for de enkelte strekninger med lik oppbygging og byggemetode.

6.4 Stikkrenner og kulvertrør

Stikkrenner skal dimensjoneres etter nedbørs- og avrenningsforhold ved 25 - 50 års flommen (Q 25 - 50) i det aktuelle området. Minste indre diameter er 400 mm på skogsbilveger. For øvrig vises det til godkjent byggeplan, vegnormalens krav og kommunens vedtak.

I spesielt utsatte områder der tiltaket kan gi økt fare for flom, erosjon eller løsmasseskred, kan NVE konsulteres og deres anbefalinger for dimensjonering følges i byggevedtak og byggeplan.

Dersom stikkrenner/kulvertrør benyttes i bekker/vassdrag som er eller kan være fiskeførende, er det et krav at rørene overdimensjoneres og legges tilstrekkelig dypt slik at bunnen forblir permanent dekket av grus og stein. Rørene kan eventuelt legges som horisontal kulvert der utløpet senkes ca. 0,1 - 0,2 D (D = diameter/høyde) under eksisterende bunn. Fisk og andre ferskvannsorganismer skal kunne passere uten hindringer.

Legging av stikkrenner/kulvertrør dokumenteres med bilder som viser massene/grunnen under- og omfylling rundt hvert rør. Bildene sendes til kommunen sammen med regnskapssammendrag for veganlegget, dvs. før skogfond og/eller tilskudd utbetales.

7. Bruer

Bygging eller ombygging av bruer på skogsveger, vegklasse 3, 4, 5 og 7 prosjekteres for seg. Tiltaket blir normalt belagt med ansvar i tiltaksklasse 2 for PRO og UTF, jf. *Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveger § 1-3 femte ledd*.

Minner også om at det finnes forhåndsprosjekterte og forhåndsgodkjente tegninger av forskjellige brutyper for spenn opp til 20 meter. Stålbjelkebru med tredekke, stålbjelkebru med betongdekke, betongbru og bru av tverrspent limtre, samt landkar. Detaljerte tegninger og informasjon om brutypene, for gitte forutsetninger finnes her: [Skal du bygge en bru? • Skogkurs](#)

8. Byggekostnader og pristilbud

Pristilbud eller kostnadskalkyle skal fremgå som faste priser, på skjema som følger byggeplanen eller tilsvarende. Hovedregelen er at det skal gjennomføres lukket anbudskonkurranse. Laveste tilbud i faste priser og kommunens oppmåling av godkjent veglengde og rørlengder legges til grunn ved endelig godkjenning av byggekostnad og tilskuddsbeløp. Kopi av anbudsskjema med laveste pristilbud (og evt. valgt tilbud) sendes til kommunen før revisjon av regnskapssammendrag og før tilskudd kan utbetales.

Det er ikke krav om egen kostnadskalkyle i tilskuddsøknader for anlegg som skal ut på anbudskonkurranse. Dersom anlegget skal utføres av byggherren selv, familie eller lignende forhold ved egeninnsats, skal kostnadskalkyle vedlegges søknaden. I søknaden skal det fremgå hvem som er ansvarlig for byggeledelse.

9. Fellestiltak

Jf. Forskriftens § 3 fjerde ledd, skal det ved fellestiltak foreligge en skriftlig avtale mellom deltakerne om fordeling av kostnader og ansvar i forbindelse med tiltakets gjennomføring, og eventuelle vilkår som blir knyttet til senere oppfølging og vedlikehold. Det innebærer at for alle veganlegg med flere eiere eller bruksberettigede skal kopi av avtale om fordeling av ansvar og byggekostnader, samt fordeling av fremtidige vegvedlikeholdskostnader vedlegges både byggesøknad og tilskuddsøknad.

10. Vurdering etter Naturmangfoldloven §§ 7-12 og vannforskriften § 12

Vurderingene gjøres i forbindelse med behandling av søknad om bygging av landbruksveg. Det er ikke nødvendig å gjøre ny vurdering ved behandling av tilskuddssøknad for samme vegtiltak.

11. Søknadsfrister, m.m.

Søknad om tilskudd (skjema LDIR-903 B) med nødvendige vedlegg sendes til post@vennesla.kommune.no eller Vennesla kommune, Postboks 25, 4701 Vennesla.

Årlige søknadsfrister for tilskudd er **1. februar**, deretter **1. mai** og **1. september**. Søknader som er mottatt innen en aktuell frist, behandles før eventuelle søknader som mottas innen neste frist. Eventuelle søknader innkommet etter 1. september behandles og prioriteres etter «første mann til mølla» prinsippet så lenge årets bevilgning rekker.

Søknader som kommunen mottar etter at årets bevilgning er brukt opp, kan avslås eller bli satt «på vent» til kommunen eventuelt får tildelt nye midler.

12. Utbetaling av tilskudd

Innvilget tilskudd utbetales i henhold til bestemmelsene i *Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket § 10*.

13. Informasjon

Byggherren har ansvar for at det foreligger skriftlig SHA-plan mellom byggherre og entreprenør før byggestart på alle typer skogsveganlegg.

Ved masseuttak på mer enn 500 m³ skal byggherre/entreprenør sende melding til Direktoratet for mineralforvaltning minst 30 dager før oppstart. Ved samlet uttak på mer enn 10 000 m³ urørt masse kreves driftskonsesjon, jf. Mineralloven §§ 42 og 43. Kopi av driftskonsesjon skal sendes til kommunen og foreligge før arbeid med veg og/eller massetak iverksettes.

14. Kontroll og omgjøring/tilbakebetaling

For å sikre at bygging av skogsveger utføres i samsvar med byggeplan og vedtak, er kommunen ansvarlig for kontroll og oppfølging gjennom byggeperioden. Byggherre/entreprenør skal legge til rette for dette underveis i byggeperioden, samt for resultatkontroll når veganlegget er ferdigstilt. Dersom det avdekkes forhold i strid med vedtak og vilkår, eller planstatus endres, kan tilskudd kreves tilbakebetalt.

15. Klage

Kommunens vedtak kan påklages til Statsforvalteren i Agder, jf. *Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket § 11* og *Forvaltningsloven kapittel VI*.

16. Dispensasjon

Kommunen og Statsforvalteren kan i særlige tilfeller dispensere fra retningslinjene.